

Kaloppi Ralli  
29.8.2020  
Lopen Urheiluautoilijat ry - Karkkilan Urheiluautoilijat ry  
Karkkila



## Kilpailijaohje

Aikataulu kilpailupäivänä

klo 08:00	Kilpailutoimisto avataan
klo 08:00	Ennakkotutustuminen alkaa, luokat 1-12
klo 13:00	Paperitarkastus ja materiaalin jako alkaa erillisen aikataulun mukaan
klo 13:00	Ennakkotutustuminen päättyy
klo 14:30	Paperitarkastus päättyy
klo 14:00	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, täydennetään 30 min välein
klo 14:46	Turvallisuustarkastus alkaa
klo 15:01	Kilpailun lähtö
klo 18:06	Kilpailun maali
klo 18:06	Palkintojenjako alkaa luokittain ehdollisten tulosten perusteella kilpailun maalissa
klo 18:45	Tulosten julkaiseminen, luokat 1-13
klo 19:30	Tulosten julkaiseminen, luokat 14-24
klo 21:00	Kilpailutoimisto suljetaan

**Kilpailijoiden yhdyshenkilö:**



Risto Frank  
040 576 9551

Tavattavissa kilpailupäivänä kilpailualueella

## VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Sähköinen ilmoitustaulu [karkkilanua.fi/kaloppi-ralli](http://karkkilanua.fi/kaloppi-ralli)

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	ABC Masuuni	Paikka	ABC Masuuni
Osoite	Santasalonkatu 2, Karkkila	Osoite	Santasalonkatu 2
Puhelin	050 577 9052	Puhelin	0500 490 812
Henkilö	Arja Lindroth	Henkilö	Jorma Mikkola
Aukioloaika	klo 8:00 – kilpailun päätyminen	Aukioloaika	klo 13:00 – kilpailun päätyminen

### Kilpailunumeroiden mainokset

Yläreuna: V. Leino Oy  
Alareuna: Kaloppi ralli 2020

### Trailerit ja kaluston purku

Traileriparkki on osoitteessa Valtatie 26, Karkkilan kaupungintalo. Alueelle on opastus Valtatie 2:lta ja se on merkitty oheiseen karttaan. Kaluston purku tapahtuu traileriparkissa. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita. Tutustu oheiseen karttaan. Trailereiden tuominen kilpailukeskukseen ja huoltoparkkiin on ehdottomasti kielletty.

### Kilpailukeskus

Kilpailukeskus on ABC Masuuni, Santasalonkatu 2. Tutustu taas oheiseen karttaan.

### Ilmoittautuminen/asiapapereiden tarkastus

Ilmoittautuminen tapahtuu kilpailukeskuksessa, numerot:

- 1-30 klo. 13:00-13:30
- 31-60 klo. 13:30-14:00
- 61-74 klo. 14:00-14:15

Tässä yhteydessä tarkastetaan kuljettajien ajokortit/henkilöllisyys (ii-ohjaaja), tarvittaessa ilmoittajalisenssi sekä auton asiakirjat (luokitustodistus, katsastuskortti, siirtolupa/rekisteriote). Molempien ohjaajien on oltava läsnä. Ilmoittautuessa palautetaan yhteystietolomakkeet, täytä ne valmiiksi, näin nopeutat osaltasi toimintaa.

Ilmoittautuessa kilpailijoille annetaan katsastuspöytäkirja, ovinumerot, jotka on oltava kiinnitettynä katsastuksessa, tiekirja, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti, 2 kpl reittikarttoja ja huoltoautotunnus.

### Ajanoton transponderi

Ajanoton transponderi ja tarvittaessa tarranauha kiinnitykseen annetaan kilpailijalle katsastus-AT:lla. Transponderi on oltava kiinnitettynä lähtö-AT:lle tultaessa. Transponderi luovutetaan pois maali-AT:lla. Keskeyttänyt kilpailija toimittaa keskeytysilmoituksen ja transponderin lähimmälle AT:lle, kilpailukeskukseen tai purkuautolle. Palauttamattomasta, hukatusta tai rikkoutuneesta transponderista peritään 200 €.

## Turvallisuustarkastus

Turvallisuustarkastus järjestetään ennen erikoiskokeen 1. lähtöä klo 14:46 alkaen minuuttiaikataulun mukaan. Tarkastuksesta siirrytään suoraan kilpailun lähtöön, joten kilpailijan on saavuttava katsastukseen siinä **varustuksessa kuin kilpailuun lähdettäessä ajovarusteet päällä, korjausaikaa ei ole!** Reitti turvallisuustarkastukseen löytyy tiekirjasta ja se on lisäksi merkitty maastoon.

## Turvallisuustarkastuksen aikataulu

Kilpailijan katsastusaika on oma lähtöaika – 15 min.  
Katsastus päättyy 10 minuuttia viimeisen kilpailunumeron lähtöajan jälkeen.

## Lähtö

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Kilpailijat saavat aikakorttinsa katsastus-AT:lta.

Kilpailun lähtö on heti turvallisuustarkastuksen jälkeen.

## Reitti

Erikoiskokeilla on sijoitettuna paaleja/betoniesteitä.

## Huolto

Kilpailussa ei ole varsinaista huoltotaukoa, Mutta siirtymällä EK3 – EK4 on pitkä ajoaika, joka sisältää huoltomahdollisuuden. Huoltoaikaa jää vähintään 20 minuuttia. Huoltoalue on kilpailukeskuksen läheisyydessä Nesteen kylmäaseman takana. Huoltaminen on sallittu vain tällä alueella. Huoltoalue on merkitty oheiseen karttaan. Kullekin kilpailijalle on varattu 5\*8 m alue. Yhteishuolloista tai isolla huoltokalustolla saapuvien on sovittava 28.8. klo 18:00 mennessä huoltoalueen päällikön kanssa, puh 0400 779 569.

Huoltoauton tulee olla merkitty kilpailun huoltoautotunnuksella. Huoltoalueelle pääsee yksi huoltoauto kilpailijaparia kohden. Huollon yhteystietolomakkeesta on ilmentävä kaikkien huollossa olevien henkilötiedot. Suosittelemme korkeintaan kahta huolto miestä per autokunta

Huolehtikaa sääntöjen mukaisesta varustuksesta huoltopaikalla (suojapeitteet autojen, myös huoltoauton alla, imeytysmatto, sammutin), tätä myös valvotaan. Huollon tulee viedä roskat mennessään ja huolehtia varikkopaikkansa siisteydestä.

Huoltoalueiden ahtauden vuoksi huoltoautojen turhaa liikennöintiä on vältettävä.

Korona tilanteen vuoksi jokaisella tiimillä tulee olla omalla alueellaan käsidesiä saatavilla ja lisäksi on pyrittävä välttämään kanssakäymistä eri kilpailijoiden, tiimien ja huoltohenkilöiden välillä.

## Tankkaus

Kilpailun aikana on tankkausmahdollisuus heti huoltoalueen jälkeen (ABC Masuuni tai Neste Express Karkkila). Omista kannuista tankkaaminen tapahtuu Nesteen kylmäaseman mittarikentällä.

Matkat:

	EK km	siirtymä km	yht. km
lähtö – tankkaus	14,04	20,73	34,77

tankkaus – maali	18,94	34,80	53,74
yhteensä	32,98	55,53	88,51

## Maali

Maali sijaitsee huoltoalueen vieressä

## Palkintojen jako

Palkinnot jaetaan ohjelman mukaisesti maalissa ehdollisten tulosten perusteella.

## Reittiin tutustuminen, luokat 1 - 12.

Kilpailun järjestäjä lähettää kilpailijoille sähköpostilla torstaina 27.8 klo. 15:00 mennessä

-reittikartan  
-tiekirjan  
-tutustumisauton numerotunnukset  
-ennakkotutustumisen yhteystietolomake, **joka on palautettava 28.8. klo. 16:00 mennessä osoitteeseen markusmikkola2(at)gmail.com**

Tutustumisautoon on kiinnitettävä järjestäjän lähettämät kaksi numerotunnusta, toinen tuulilasin yläreunaan keskelle ja toinen oikeaan takasivulasiin. Niiden tulee näkyä selvästi koko tutustumisajan. Tutustumisauton rekisterinumero on oltava yhteystietolomakkeella.

Erikoiskokeilla on tutustumisaikana nopeusrajoitus 80 km/h, ellei liikennemerkkein ole määrätty alhaisempaa nopeutta.

Huomioithan, että EK1 sulkuaika alkaa jo klo 12:00.

Tutustumisaikana EK-järjestäjät rakentavat erikoiskoetta kilpailua varten, joten kilpailijoiden on syytä noudattaa erityistä varovaisuutta tutustumisen aikana.

Tutustumisaikana tiekirjaan merkityt hidasteet on merkitty maahan keltaisella merkinämaalilla.

Tutustumisautossa saa olla vain kilpailuun osallistuvat 1- ja 2-ohjaajat. Erikoiskokeisiin tutustumiskertoja ei ole rajoitettu.

## AT-ohjeita

Kilpailussa ei ole tulo AT:ta erikoiskokeille mennessä. Kilpailijalle annetaan aikakortti katsastus AT:lla. Aikakortissa on ihannelähtöaika erikoiskokeelle 1. Kilpailija menee siis turvallisuustarkastuksesta suoraan erikoiskokeen lähtöviivalle, jonne aikakortti esitetään. Turvavyöt, Hans, kypärät ja ajovarusteet pitää olla kiinnitettynä ennen lähtöviivalle menoa. Erikoiskokeen lähtöön voi mennä heti, kun edellinen auto on lähtenyt erikoiskokeelle. Eli vaikka saapuisitkin aiemmin, kun aikakorttiisi kirjattu aika on, ei siitä saa aikarangaistusta. Pyrimme siihen, että joka minuutti auto starttaa EK:lle. Erikoiskokeen 1 maaliaika + aikakorttiin merkitty siirtymäaika on lähtöaika, jolla startataan erikoiskokeelle 2.

Erikoiskokeen 2 maaliaika + aikakorttiin merkitty siirtymäaika on lähtöaika, jolla startataan erikoiskokeelle 3. Mikäli edellä ajava kilpailija on keskeyttänyt voi takana ajava kilpailija tulla 2 min aikaisemmin erikoiskokeen lähtöön. Mikäli 2 edellä ajavaa kilpailijaa on keskeyttänyt, voi kilpailija tulla 3 min etuajassa erikoiskokeen lähtöön jne.

Erikoiskokeen 3 Stop-auto antaa ihannelähtöajan erikoiskokeelle 4. Aikaan sisältyy huolto ja tankkaus.

Noudatamme kumminkin numerojärjestystä erikoiskokeelle starttaamisessa. Ainoastaan jos olet ottanut erikoiskokeelle kiinni edellä lähteneen kilpailijan, voit startata hänen edellään myös seuraavalle EK:lle.

Erikoiskokeelta myöhästymisestä saa normaalin aikarangaistuksen. Myös tahallinen viivyttely lähtöviivalle saapumisessa on kielletty ja siitä saa aikarangaistuksen. Noudata erikoiskokeen henkilökunnan käsimerkkejä, mikäli he viittovat kilpailijaa lähtöviivalle. Mikäli erikoiskoe myöhästyy tai menee ”poikki”, aikakorttia ei tarvitse tuoda lähtöviivalle, eikä siitä tule aikarangaistusta. Kilpailija odottaa jonossa omaa lähtövuoroaan.

KALOPPI ralli  
29.8.2020  
Lopen Urheiluautoilijat ry - Karkkilan Urheiluautoilijat ry  
Karkkila

## YHTEYSTIETOLOMAKE



Ennakkotutustuminen

Kilpailunumero

I-ohjaajan puh.nro

\_\_\_\_\_.

II-ohjaajan puh.nro

\_\_\_\_\_.

Tutustumisauton rek.nro

\_\_\_\_\_.

Tutustumisauton merkki

\_\_\_\_\_.

Tutustumisauton väri

\_\_\_\_\_.

Täytä lomake selvästi ja palauta lomake sähköisesti edellä mainit-  
tuun osoitteeseen 28.8 klo. 16:00 mennessä

**KALOPPI ralli**  
**29.8.2020**  
**Lopen Urheiluautoilijat ry - Karkkilan Urheiluautoilijat ry**  
**Karkkila**



## Huollon yhteystietolomake

Kilpailunumero

I-ohjaajan nimi: \_\_\_\_\_

puh: \_\_\_\_\_

I-ohjaajan nimi: \_\_\_\_\_

puh: \_\_\_\_\_

Huoltohenkilöstö:

Nimi

puhelin

Kotipaikka

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Palauta täytettynä kilpailutoimistoon ilmoittautumisen yhteydessä!